

# Mladá veda

## Young Science



# Mladá veda

## Young Science

### MEDZINÁRODNÝ VEDECKÝ ČASOPIS MLADÁ VEDA / YOUNG SCIENCE

Číslo 2, ročník 11., vydané v júni 2023

ISSN 1339-3189, EV 167/23/EPP

Kontakt: [info@mladaveda.sk](mailto:info@mladaveda.sk), tel.: +421 908 546 716, [www.mladaveda.sk](http://www.mladaveda.sk)

Fotografia na obálke: Saint-Tropez. © Branislav A. Švorc, [foto.branisko.at](http://foto.branisko.at)

#### REDAKČNÁ RADA

*doc. Ing. Peter Adamišín, PhD.* (Katedra environmentálneho manažmentu, Prešovská univerzita, Prešov)

*doc. Dr. Pavel Chromý, PhD.* (Katedra sociálnej geografie a regionálneho rozvoje, Univerzita Karlova, Praha)

*Mgr. Jakub Köry, PhD.* (School of Mathematics & Statistics, University of Glasgow, Glasgow)

*prof. Dr. Paul Robert Magocsi* (Chair of Ukrainian Studies, University of Toronto; Royal Society of Canada)

*Ing. Lucia Mikušová, PhD.* (Ústav biochémie, výživy a ochrany zdravia, Slovenská technická univerzita, Bratislava)

*doc. Ing. Peter Skok, CSc.* (Ekomos s. r. o., Prešov)

*prof. Ing. Róbert Štefko, Ph.D.* (Katedra marketingu a medzinárodného obchodu, Prešovská univerzita, Prešov)

*prof. PhDr. Peter Švorc, CSc.*, predseda (Inštitút histórie, Prešovská univerzita, Prešov)

*doc. Ing. Petr Tománek, CSc.* (Katedra verejnej ekonomiky, Vysoká škola báňská - Technická univerzita, Ostrava)

*Mgr. Michal Garaj, PhD.* (Katedra politických vied, Univerzita sv. Cyrila a Metoda, Trnava)

#### REDAKCIA

*Mgr. Branislav A. Švorc, PhD.*, šéfredaktor (Vydavateľstvo UNIVERSUM, Prešov)

*Mgr. Martin Hajduk, PhD.* (Banícke múzeum, Rožňava)

*PhDr. Magdaléna Keresztesová, PhD.* (Fakulta stredoeurópskych štúdií UKF, Nitra)

*RNDr. Richard Nikischer, Ph.D.* (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, Praha)

*PhDr. Veronika Trstianska, PhD.* (Ústav stredoeurópskych jazykov a kultúr FSS UKF, Nitra)

*Mgr. Veronika Zuskáčová* (Geografický ústav, Masarykova univerzita, Brno)

#### VYDAVATEĽ

Vydavateľstvo UNIVERSUM, spol. s r. o.

[www.universum-eu.sk](http://www.universum-eu.sk)

Javorinská 26, 080 01 Prešov

Slovenská republika

# PRÁVNÝ RÁMEC VYUŽITIA DÁT V RÁMCI KONEKTIVITY AUTOMOBILOV

LEGAL FRAMEWORK FOR THE USE OF DATA IN CAR CONNECTIVITY

**Milan Mališ, Jozef Kočík**<sup>1</sup>

Autori pôsobia ako interný a externý doktorand na Vysokej škole bezpečnostného manažérstva v Košiciach. Vo svojom výskume (resp. dizertačnej práci) sa venujú dopravnej bezpečnosti ochrany automobilov.

Authors work as internal and external doctoral students at the University of Safety Management in Košice. In their research (or dissertation) they are dedicated to traffic safety and car protection.

## **Abstract**

This article deals with the legal framework for the use of data in automotive connectivity. It describes the measures that car manufacturers must take to protect the personal data of car owners. It emphasizes the importance of informing owners about collected data and ensuring adequately secure technologies and systems. In addition, it states that if owners want to make their personal data available to third parties, manufacturers must ensure that those parties comply with all legal requirements for data processing. Manufacturers must ensure that car owners' data is always secured against unauthorized access or misuse. Furthermore, manufacturers should provide car owners with sufficient information about their rights regarding the processing of personal data and allow them to modify or restrict the processing of their data. Manufacturers should also ensure that business partners who gain access to personal data collected during vehicle operation comply with all legal requirements for personal data protection.

Key words: data, cars, connectivity, legal framework

## **Abstrakt**

Tento článok sa zaoberá právnym rámcom využívania dát v rámci konektivity automobilov. Popisuje opatrenia, ktoré výrobcovia automobilov musia prijať, aby chránili osobné údaje majiteľov automobilov. Zdôrazňuje význam informovania majiteľov o zbieraných údajoch a zabezpečenia primeraných bezpečných technológií a systémov. Okrem toho uvádza, že v prípade, že majitelia chcú sprístupniť svoje osobné údaje tretím stranám, musia výrobcovia

---

<sup>1</sup> Adresa pracoviska: Ing. Milan Mališ (denný doktorand), Ing. Jozef Kočík MBA (externý doktorand), Vysoká škola bezpečnostného manažérstva v Košiciach, Ústav bezpečnostných vied, Koš'ova 1, 040 11 Košice  
E-mail: milan.malis@vsbm.sk, jozef.kocik@seznam.cz

zabezpečiť, aby tieto strany spĺňali všetky právne požiadavky na spracovanie údajov. Výrobcovia musia zabezpečiť, aby údaje majiteľov automobilov boli vždy zabezpečené proti neoprávnenému prístupu alebo zneužitiu. Navyše, výrobcovia by mali poskytnúť majiteľom automobilov dostatočné informácie o ich právach týkajúcich sa spracovania osobných údajov a umožniť im upravovať alebo obmedzovať spracovanie ich údajov. Výrobcovia by mali tiež zabezpečiť, aby obchodní partneri, ktorí získajú prístup k osobným údajom získavaných počas prevádzky vozidla, spĺňali všetky právne požiadavky na ochranu osobných údajov. **Kľúčové slová:** autá, konektivita, právny rámec, osobné údaje

## Úvod

Automobilová konektivita je trend, ktorý rýchlo rastie a má veľký vplyv na súčasnú automobilovú dopravu. Automobilové spoločnosti zbierajú údaje o majiteľoch automobilov prostredníctvom širokej škály technológií využívajúcich konektivitu. Avšak, pred uvedením automobilu do prevádzky je potrebné, aby výrobcovia alebo ich zástupcovia získali súhlas majiteľa a zabezpečili, že osobné údaje majiteľov budú chránené proti zneužitiu alebo neoprávnenému prístupu. Tento článok sa zaoberá právnym rámcom využívania dát v rámci konektivity automobilov, ďalej tiež pojednáva o technológiách a systémoch, ktoré je potrebné zabezpečiť, aby sa zaistilo, že údaje majiteľov automobilov budú chránené pred neoprávneným prístupom alebo zneužitím. Okrem toho článok zdôrazňuje význam informovania majiteľov o účeloch spracovania osobných údajov a ich právach týkajúcich sa spracovania osobných údajov, ako aj možnosti majiteľom upravovať alebo obmedzovať spracovanie ich údajov. Článok tiež diskutuje o obchodných partneroch, ktorí majú prístup k údajom, a o tom, ako výrobcovia môžu zabezpečiť, aby tieto strany spĺňali všetky právne požiadavky na spracovanie osobných údajov.

## Čo sa rozumie pod pojmom „osobný údaj“?

Historicky sa na ochranu osobných údajov nezabúdalo ani v čase Prvej republiky. Prístup k ochrane osobných údajov Prvej republiky naviazal a vo všeobecnosti pokračoval v praxi z Rakúsko-Uhorska. Vieme, že ústava z roku 1920 neposkytovala explicitne ochranu súkromia, ale iba jeho jednotlivé aspekty (o ochrane osobných údajov ako takých sa v tej dobe ešte stále neuvažovalo), avšak je známe, že informácie o občanoch sa zbierajú už od pradávna. V posledných tridsiatich rokoch, súvisiacich s masívnym vstupom počítačovej techniky do všetkých oblastí ľudskej činnosti, sa ochrane osobných údajov venuje veľká pozornosť a mnohé vyspelé krajiny sveta upravujú podmienky zaobchádzania s osobnými údajmi a právnymi normami.

Na základe zákona o ochrane osobných údajov sa osobnými údajmi rozumie akákoľvek informácia týkajúca sa určeného alebo určiteľného subjektu údajov. Subjekt údajov sa považuje za určený alebo určiteľný, ak je možné ho priamo alebo nepriamo identifikovať najmä na základe čísla, kódu alebo jedného alebo viacerých prvkov špecifických pre jeho fyzickú, fyziologickú, psychickú, ekonomickú, kultúrnu alebo sociálnu identitu. Niektoré údaje sú osobnými údajmi a niektoré nie. To platí pre údaje, ktoré majú význam a zmysel bez toho, aby sa vzťahovali k určitej fyzickej osobe. Typickým príkladom takýchto údajov sú adresy alebo čísla bankových účtov. Vo všeobecnosti tieto údaje dávajú označiť ako

popisné. Sú osobnými údajmi len ak sa vzťahujú k nejakej fyzickej osobe - v terminológii zákona o ochrane osobných údajov určenej alebo určiteľnej osobe. Veľká skupina údajov je väčšinou považovaná za osobné údaje, patria sem všetky identifikačné údaje skutočne žijúcich fyzických osôb. Ak však tieto údaje boli vytvorené ako fiktívne údaje, nie sú osobnými údajmi v súlade s právnymi predpismi o ochrane osobných údajov. Napríklad, vezmime si rodné číslo: ak už bolo pridelené nejakej osobe, je to osobný údaj a nemôže prestať byť. Všeobecne však neexistuje žiadna definícia, ktorá by obecné určila, či sú údaje dostatočne určujúce konkrétny subjekt údajov. Je zrejmé, že v bežnej situácii by malo stačiť meno, priezvisko a adresa bydliska. Avšak, ak v jednom dome býva niekoľko členov rodiny viacerých generácií s rovnakým menom a priezviskom, budeme potrebovať ďalší identifikátor (napr. dátum narodenia). Naproti tomu však môžu nastať situácie, keď úplne iný elementárny údaj jednoznačne identifikuje konkrétny subjekt údajov. Takýmto príkladom potom môže byť registračné číslo vozidla, ktoré identifikuje jeho majiteľa.



*Obr. 1 - Verejná ilustrácia osobných údajov  
Zdroj: internet*

### **Komparácia právnych východísk využitia dát v rámci konektivity automobilov**

Komparácia právnych východísk využívania dát v rámci konektivity automobilov je porovnanie legislatívnych princípov, ktoré regulujú využívanie dát automobilovými výrobcami a dodávateľmi. Automobily sú čoraz viac prepojené do siete, výrobcovia a dodávatelia musia pracovať s osobnými údajmi, ktoré sú súčasťou týchto sietí. Táto komparácia analyzuje a porovnáva národné, európske a medzinárodné právne predpisy, ktoré vyžadujú, aby výrobcovia a dodávatelia rešpektovali právne predpisy o ochrane osobných údajov, bezpečnosti, kvalite, životnom prostredí a spotrebiteľských právach. Komparácia tiež zahŕňa porovnanie a analýzu rôznych právnych predpisov, ktoré sa týkajú využívania dát v automobilovom priemysle v rámci konektivity, ako sú právne predpisy o spracovaní osobných údajov, bezpečnosti, kvalite a spotrebiteľských právach.



<b>Komparácia právnych východísk využitia dát v rámci konektivity automobilov</b>			
<b>Téma</b>	<b>EU</b>	<b>CZ</b>	<b>SK</b>
<b>Osobné údaje</b>	Dohoda Rady Európy č. 108 z roku 1981 a Smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 95/46/ES o ochrane osobných údajov.	Ústavný zákon Českej republiky č. 162/1998 Zb.	Ústavný zákon č.460/1992 Zb. Ústava Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.
	Článok 7, 10 odsek 3 a 13 Listiny základných práv a slobôd, Európska dohoda o ochrane ľudských práv a základných slobôd.	Listina základných práv a slobôd.	Listina základných práv a slobôd.
	Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochrane fyzických osôb v súvislosti z spracovaním osobných údajov a o voľnom pohybe týchto údajov (GDPR).		
	Článok 16 Zmluvy o fungovaní Európskej únie.	Zákon č. 110 / 2019 Zb., o zpracovaní osobných údajov.	Zákon č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
<b>Neosobné údaje (dáta)</b>	Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EU) 2016/679 (ePrivacy Directive)	Zákon č. 480/2004 Zb.(zákon o elektronických komunikáciách)	Zákon č.452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov



			Vyhláška Úradu na ochranu osobných údajov SR č. 158/2018 Z. z. o postupe pri posudzovaní vplyvu na ochranu osobných údajov.
<b>Zdieľanie údajov s orgánmi činnými v trestnom konaní</b>	Smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2016/680 o ochrane práv fyzických osôb v súvislosti s spracovaním osobných údajov tretími stranami na účely trestného konania a prevencie trestnej činnosti.	Zákon č. 40/2009 Zb., (trestný zákon ČR)	Zákon č. 300/2005 Z. z., (trestný zákon SR)
<b>Zmluvní vzťah so zákazníkom</b>	Smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 93/13/EHS o nezrovnalostiach v obchodných zmluvách uzatvorených so spotrebiteľmi.	Zákon č. 89/2012 Sb., (Občiansky zákonník ČR) + Zákon č.513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov	Zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov

Tab. 1 - Komparácia právnych východísk využitia dát v rámci konektivity automobilov  
Zdroj: autori

## **Ústava ČR/SR vs. Dohoda Rady Európy č. 108/ Smernica EÚ č. 95/46/ES**

Ústava Českej republiky (Ústavný zákon č. 162/1998 Zb.) zavádza zásady demokratického právneho štátu a zaručuje občanom ochranu práv a slobôd. Je založená na princípe rovnosti všetkých pred zákonom a rozdelení moci na zákonodarnú, výkonnú a súdnu. Ústava tiež stanovuje, že prezident je hlavou štátu, a že vláda je zodpovedná parlamentu.

Ústava Slovenskej republiky (Ústava SR) z roku 1992 definuje Slovensko ako demokratickú a právnu krajinu s vládou zákona. Stanovuje, že prezident je hlavou štátu a vláda je zodpovedá Národnej rade. Ústava tiež zaručuje občanom právo na slobodné združovanie a základné práva, ako je sloboda prejavu, sloboda myslenia, právo na informácie a právo na slušné zaobchádzanie.

Zmluva Rady Európy č. 108 z roku 1981 (tzv. Zmluva o ochrane osobných údajov) je medzinárodná dohoda, ktorá stanovuje základné princípy ochrany osobných údajov a vyžaduje, aby členské štáty Európskej únie (EÚ) vytvorili národné právne predpisy o ochrane osobných údajov. Zmluva tiež ustanovuje postupy pre spracovanie osobných údajov a stanovuje, že osoby, ktorých údaje sa spracúvajú, musia mať prístup k týmto údajom a právo ich opraviť.

Smernica EÚ č. 95/46/ES (tzv. Smernica o ochrane osobných údajov) je smernica Európskeho parlamentu a Rady, ktorá stanovuje právne predpisy o ochrane osobných údajov na území EÚ. Smernica ustanovuje, že osoby, ktorých údaje sa spracúvajú, majú právo na prístup k týmto údajom a majú právo ich opraviť. Smernica tiež vyžaduje, aby všetky osoby, ktoré spracúvajú osobné údaje, dodržiavali prísne postupy a právne predpisy o ochrane osobných údajov.

## **Článok 7, 10 odst. 3 a 13 Listiny základných práv a slobôd (EÚ) vs. Listina základných práv a slobôd CZ vs. Listina základných práv a slobôd SK**

Článok 7 Listiny základných práv a slobôd EÚ zaručuje všetkým občanom právo na spravodlivý proces pred súdom.

Listina základných práv a slobôd Českej republiky a Listina základných práv a slobôd Slovenskej republiky tiež uznávajú právo na spravodlivý proces pred súdom, ale Česká republika a Slovensko majú ďalšie podrobnosti, ktoré sa týkajú práv obžalovaného, ako je právo na obhajobu, právo na dôstojný súdny proces, právo na preklad alebo právo na obžalobu. Článok 10 odst. 3 Listiny základných práv a slobôd EÚ sa týka práva na ochranu súkromného života, ktorý zahŕňa právo na ochranu osobných údajov. Listina základných práv a slobôd Českej republiky a Listina základných práv a slobôd Slovenskej republiky tiež uznávajú právo na ochranu osobných údajov. Listina základných práv a slobôd Českej republiky a Listina základných práv a slobôd Slovenskej republiky poskytujú ďalšie podrobnosti ohľadom ochrany osobných údajov, ktoré sú nad rámec článku 10 odst. 3 Listiny základných práv a slobôd EÚ.

V Českej republike právo na ochranu osobných údajov zahŕňa napríklad právo občana na informovanie o spôsobe spracovania jeho osobných údajov a o tom, kto tieto údaje spracováva, právo na prístup ku svojim osobným údajom a právo na ich opravu.



V Slovenskej republike právo na ochranu osobných údajov zahŕňa aj právo občana na informovanie o účele a právnom základe pre spracovanie jeho osobných údajov, právo na informovanie o dĺžke, v akom budú osobné údaje uchovávané, právo na informovanie o akomkoľvek ďalšom poskytovaní osobných údajov tretej strane a právo na výmaz osobných údajov, čo v ČR a SR znamená občianstvo.

### **Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 – GDPR**

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracovaní osobných údajov a o voľnom pohybe týchto údajov (GDPR) je vysoko moderný predpis, ktorý stanovuje prísne požiadavky na ochranu osobných údajov v EÚ. GDPR rozširuje ochranu osobných údajov zákazníkov, sieťových užívateľov a ďalších fyzických osôb vrátane nastavenia prísnych pravidiel pre spracovanie osobných údajov, zabezpečenia práva na súkromie, informovania osôb a riadenia rizík. Zároveň umožňuje voľný pohyb údajov medzi členskými štátmi EÚ a vyžaduje, aby subjekty spracúvajúce osobné údaje dodržiavali zásady správneho spracúvania osobných údajov a zabezpečili ochranu osobných údajov. GDPR tiež vyžaduje, aby spoločnosti informovali osoby o spracovaní ich osobných údajov a umožňovali im požadovať prístup k ich osobným údajom, ich opravu alebo vymazanie.

GDPR poskytuje osobám súkromie a ochranu osobných údajov v rámci Európy. Stanovuje prísne pravidlá pre spracúvanie osobných údajov a požaduje, aby subjekty spracovávajúce osobné údaje dodržiavali zásady správneho spracovania osobných údajov a zaisťovali ochranu osobných údajov. GDPR zavádza novú požiadavku na súhlas spotrebiteľov, aby mohli organizácie zhromažďovať a spracovávať osobné údaje. GDPR tiež stanovuje nové právo pre spotrebiteľov, aby mohli požadovať prístup, revíziu a odstránenie ich osobných údajov zo systémov organizácií. Organizácie musia tiež informovať osoby o zásadách spracovania osobných údajov a o možnostiach zmazania alebo zmeny osobných údajov. GDPR tiež umožňuje pohyb osobných údajov medzi členskými štátmi EÚ a jasne stanovuje sankcie za porušenie pravidiel o ochrane osobných údajov.

### **Článok 16 Zmluvy o fungovaní Európskej únie vs. Zákon č. 110 / 2019 Zb., o spracovaní osobných údajov vs. Zákon č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.**

Článok 16 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (TFEU) ustanovuje, že sloboda pohybu osobných údajov v EÚ je právnym princípom a národné právne predpisy EÚ musia byť v súlade s týmto ustanovením. Zákon č. 110/2019 Zb., o spracovaní osobných údajov, je v Českej republike právnym predpisom, ktorý vymedzuje základné zásady spracovania osobných údajov. Zákon č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov je právnym predpisom v Slovenskej republike upravujúcim ochranu osobných údajov a ukladajúcim povinnosti prevádzkovateľom osobných údajov. Smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2016/680 o ochrane práv fyzických osôb v súvislosti s spracovaním osobných údajov tretími stranami na účely trestného konania a prevencie trestnej

činnosti je smernica Európskeho parlamentu a Rady, ktorá ustanovuje základné pravidlá pre spracovávanie osobných údajov tretími stranami pre účely trestného konania a prevencie trestnej činnosti. Všetky tieto právne predpisy majú za cieľ zabezpečiť, aby osobné údaje boli spracovávané v súlade s princípmi ochrany osobných údajov a aby spotrebiteľia mali právne ochrany pri obchodovaní s poskytovateľmi služieb.

**Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 (ePrivacy Directive) vs. Zákon č. 480/2004 Zb.(zákon o elektronických komunikáciách) vs. Zákon č.452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov vs. Vyhláška Úradu na ochranu osobných údajov SR č. 158/2018 Z. z. o postupe pri posudzovaní vplyvu na ochranu osobných údajov.**

Nariadenie EÚ 2016/679 ) sa týka ochrany osobných údajov a je zamerané na online komunikáciu. Obsahuje povinnosti pre prevádzkovateľov služieb a poskytovateľov elektronickej komunikácie, aby zabezpečili súkromie užívateľov. ePrivacy Directive je nariadenie zamerané na ochranu osobných údajov v súvislosti s online komunikáciou. Nariadenie stanovuje povinnosti pre prevádzkovateľov služieb a poskytovateľov elektronickej komunikácie, aby zabezpečili súkromie užívateľov. Nariadenie zahŕňa rôzne ustanovenia, ako sú napríklad požiadavky na informovanie užívateľov o súkromí, zásady ochrany osobných údajov, povinnosti uloženia informácií na zariadenia užívateľov, prístup k osobným údajom, prístup k cookies a podobne. Nariadenie ePrivacy Directive tiež stanovuje trestnoprávne sankcie pre porušovanie jeho ustanovení.

Zákon č. 480/2004 Zb. (zákon o elektronických komunikáciách) je zákon, ktorý sa týka poskytovania služieb elektronickej komunikácie. Jeho cieľom je zabezpečiť bezpečnosť a súkromie užívateľov. Stanovuje požiadavky na informovanie užívateľov o súkromí, uloženie informácií na zariadenia užívateľov, prístup k osobným údajom a cookies, ako aj povinnosti poskytovateľov služieb elektronickej komunikácie. Okrem toho zákon stanovuje povinnosť poskytovateľov služieb elektronickej komunikácie zabezpečiť, aby informácie, ktoré získajú od užívateľov, boli chránené pred neoprávneným prístupom a aby sa zabezpečilo, že sa nezneužívajú. Zákon tiež ustanovuje pravidlá pre poskytovanie informácií o súkromí užívateľov a požiadavky na ochranu osobných údajov.

Zákon č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov je zákon, ktorý sa týka poskytovania služieb elektronickej komunikácie. Jeho cieľom je zabezpečiť bezpečnosť a súkromie užívateľov. Zákon stanovuje povinnosti pre prevádzkovateľov služieb, aby zabezpečili, že údaje užívateľov sú chránené. Zákon okrem toho stanovuje pravidlá pre poskytovanie informácií o súkromí užívateľov a požiadavky na ochranu osobných údajov. Ďalej tiež definuje povinnosti poskytovateľov služieb elektronickej komunikácie zabezpečiť, aby informácie, ktoré získajú od užívateľov, boli chránené pred neoprávneným prístupom a aby sa zabezpečilo, že sa nezneužívajú. Okrem toho zákon stanovuje aj technické požiadavky na poskytovanie služieb elektronickej komunikácie a pravidlá pre marketingové a reklamné aktivity.

Vyhláška Úradu na ochranu osobných údajov SR č. 158/2018 Z. z. o postupe pri posudzovaní vplyvu na ochranu osobných údajov je zameraná na zabezpečenie ochrany osobných údajov v

súvislosti s technologickým vývojom. Vyhláška stanovuje povinnosti pre prevádzkovateľov služieb, aby zabezpečili, že údaje užívateľov sú chránené. Okrem toho vyhláška stanovuje aj povinnosti pre prevádzkovateľov služieb, aby poskytovali informácie o súkromí užívateľov, zabezpečili ochranu osobných údajov a nezneužívali ich. Vyhláška tiež obsahuje požiadavky pre ochranu osobných údajov v online komunikácii, vrátane požiadaviek na cookies a iné technológie.

**Smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2016/680 o ochrane práv fyzických osôb v súvislosti s spracovaním osobných údajov tretími stranami na účely trestného konania a prevencie trestnej činnosti vs. Zákon č. 40/2009 Zb., (trestný zákon ČR) vs. Zákon č. 300/2005 Z. z., (trestný zákon SR).**

Európska smernica o ochrane osobných údajov 2016/680 stanovuje práva a povinnosti týkajúce sa spracovania osobných údajov tretími stranami na účely trestného konania a prevencie trestnej činnosti. Smernica zahŕňa opatrenia, ktoré umožňujú lepšiu ochranu osobných údajov a zaistenie práv subjektov údajov. Smernica zahŕňa nariadenia, ako sú povinnosti pri spracovaní osobných údajov a práva, ktoré majú subjekty údajov. Na ochranu osobných údajov sa vyžaduje, aby boli všetky osobné údaje zhromaždené, spracované a uložené v súlade s určitými pravidlami a aby sa tieto údaje následne využívali len na účely, pre ktoré boli zhromaždené. Smernica tiež stanovuje povinnosti pre spracovateľov údajov, aby zabezpečili, že osobné údaje sú spracovávané v súlade s právnymi predpismi. Spracovatelia údajov musia tiež zaistiť, aby boli osobné údaje chránené pred neoprávneným prístupom, únikom, zneužitím alebo zničením.

Český trestný zákon č. 40/2009 Zb. je zákon, ktorý stanovuje trestnoprávne princípy pre Českú republiku. Zákon definuje prečiny trestnej činnosti a stanovuje sankcie za tieto prečiny. Zákon tiež stanovuje postupy a povinnosti, ktoré súvisia s trestným konaním, ako napríklad vyšetrovanie, súdne konanie, trestné stíhanie a ukladanie trestných sankcií. Zákon tiež stanovuje pravidlá pre obvinených a obetí trestnej činnosti. Obvinení majú právo na účasť na vyšetrovaní a konaní, ako aj na to, aby boli vyrozumení s obvinením a aby mali možnosť obhajoby. Obete trestnej činnosti zase majú právo na odškodnenie za utrpenie, ako aj právo na podporu a ochranu.

Slovenský trestný zákon č. 300/2005 Z. z. je zákon, ktorý stanovuje trestnoprávne princípy pre Slovenskú republiku. Zákon definuje prečiny trestnej činnosti a stanovuje sankcie za tieto prečiny. Zákon tiež stanovuje postupy a povinnosti, ktoré súvisia s trestným konaním, ako napríklad vyšetrovanie, súdne konanie, trestné stíhanie a ukladanie trestných sankcií. Zákon tiež stanovuje práva obetí trestnej činnosti.

**Smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 93/13/EHS o nezrovnalostiach v obchodných zmluvách uzatvorených so spotrebiteľmi vs. Zákon č. 89/2012 Zb., (Občiansky zákonník ČR) vs. Zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov vs. Zákon č.513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.**

Smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 93/13/EHS o nezrovnalostiach v obchodných zmluvách uzatvorených so spotrebiteľmi bola schválená v roku 1993 ako nástroj na ochranu spotrebiteľov v Európskej únii voči neférovým obchodným zmluvám. Smernica zakazuje neprimerané obmedzenia práv spotrebiteľov v obchodných zmluvách a zabezpečuje, aby boli spotrebiteľom poskytnuté primerané informácie týkajúce sa obchodnej transakcie. Smernica tiež ustanovuje, že spotrebiteľom musí byť poskytnutá právna ochrana voči neprimeraným podmienkam obchodných zmlúv, ďalej stanovuje, že obchodníci musia umožniť spotrebiteľom odstúpiť od obchodnej zmluvy bez udania dôvodu a že obchodníci musia poskytnúť spotrebiteľom primeranú lehotu na odstúpenie.

Zákon č. 89/2012Zb., (Občiansky zákonník ČR) je zákon, ktorý upravuje občianske právne vzťahy v Českej republike. Zákon stanovuje práva a povinnosti občanov a obchodných subjektov, ako aj povinnosti štátu a občanov. Zákon definuje právo na súkromie a obmedzuje používanie niektorých typov informácií. Zákon tiež upravuje práva a povinnosti občanov v prípade obchodných zmlúv a obchodných transakcií, ako aj ich právo na odstúpenie od zmluvy. Zákon tiež predpisuje postupy pre riešenie sporov a poskytuje ochranu spotrebiteľom pred neprimeranými obchodnými zmluvami.

Zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov je zákon, ktorý upravuje práva a povinnosti občanov a obchodníkov. Zákon stanovuje práva a povinnosti občanov v prípade obchodných zmlúv a obchodných transakcií, ako aj ich právo na odstúpenie od zmluvy. Zákon tiež definuje právo na súkromie a obmedzuje používanie niektorých typov informácií. Zákon tiež stanovuje postupy pre riešenie sporov a poskytuje ochranu spotrebiteľom pred neprimeranými obchodnými zmluvami. Zákon tiež upravuje postupy pre vymáhanie práv a povinností a poskytuje občanom právo na náhradu škody v prípade porušenia práv.

Zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov je zákon, ktorý upravuje obchod v Českej republike. Zákon stanovuje práva a povinnosti obchodníkov, ako aj práva spotrebiteľov. Zákon tiež definuje práva obchodníkov v prípade obchodných transakcií, ako sú napríklad právo na odstúpenie od zmluvy, právo na vymáhanie práv a povinností zmluvných strán, ako aj právo na náhradu škody v prípade porušenia práv. Zákon tiež stanovuje postupy pre riešenie sporov a poskytuje ochranu spotrebiteľom pred neprimeranými obchodnými zmluvami.

### **Analýza právnych východísk v prostredí automobilového výrobcu**

Z analýzy právnych východísk v prostredí automobilového výrobcu je zverejnená komplexita rôznych legislatívnych princípov, ktoré regulujú podnikanie v automobilovom priemysle. Automobiloví výrobcovia sú regulovaní širokou škálou národných, európskych a medzinárodných právnych predpisov, ktoré im umožňujú plniť ich zodpovednosti voči spotrebiteľom, okolitému prostrediu a vlastným zamestnancom. Tieto predpisy vyžadujú, aby výrobcovia dodržiavali prísne požiadavky na bezpečnosť, životné prostredie, kvalitu a spotrebiteľskú ochranu. Komparácia právnych východísk v prostredí automobilových výrobcov zahŕňa porovnanie a analýzu rôznych právnych predpisov, ktoré riadia podnikanie v automobilovom priemysle, a to vrátane predpisov o bezpečnosti, kvalite, životnom prostredí, spotrebiteľských právach a podobne.

<b>Právne východiská aplikované v prostredí automobilového výrobcu (Škoda Auto a.s.)</b>	
<b>Právne predpisy</b>	<b>Popis</b>
GDPR	<p>Spracovanie osobných údajov v akejkoľvek službe, ktorú Š.A.a.s. v automobiloch poskytuje svojim zákazníkom, sa riadi GDPR, čo je nariadenie EÚ a je priamo použiteľné vo všetkých členských štátoch..</p> <p>Ako správca alebo spracovateľ osobných údajov má Š.A.a.s. povinnosti voči subjektu osobných údajov (zákazníkovi – fyzickej osobe) a musí ich data spracovávať v súlade so zákonom, transparentne, len pre stanovený účel a s princípom minimalizácie.</p> <p>Š.A.a.s. vydáva pre každú službu informačné memorandum, v ktorom zákazník nájde všetky informácie týkajúce sa spracovania osobných údajov. Okrem toho má Š.A.a.s. všeobecné podmienky spracovania osobných údajov, ktoré popisujú, na akých princípoch je spracovanie osobných údajov v Š.A.a.s. založené.</p> <p><a href="https://www.skoda-auto.cz/sluzby/ochrana-osobnich-udaju">https://www.skoda-auto.cz/sluzby/ochrana-osobnich-udaju</a></p> <p><a href="https://www.skoda-auto.cz/sluzby/zpracovani-osobnich-udaju">https://www.skoda-auto.cz/sluzby/zpracovani-osobnich-udaju</a></p>



	<p><a href="https://www.skoda-auto.cz/sluzby/memorandum-webove-aplikace">https://www.skoda-auto.cz/sluzby/memorandum-webove-aplikace</a> - konkrétný príklad “Traffication” (pri akých činnostiach automobilu dochádza k spracovaniu osobných údajov)</p>
<p>Zatiaľ úplne neregulované</p> <p><u>Dnes:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ePrivacy smernica,</li><li>- zákon o elektronických komunikáciách</li></ul> <p><u>Do budúcnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Data Act,</li><li>- Data Governance Act,</li><li>- Digital Service Act,</li><li>- ePrivacy nariadenie</li></ul>	<p>Spoločnosť Š.A.a.s. spracováva anonymné údaje, ktoré vozidlo vytvára pri jazde (napr. zo senzorov vozidla) a tieto údaje potom v agregovanej podobe využíva na komerčné aj nekomerčné účely. O tomto spracovaní nie je potrebné zákazníka vyslovene informovať, ale stále by sa malo pristupovať k určitej transparentnosti. O tomto spracovaní zákazníka informujú v infotainmente a v návode na obsluhu.</p> <p>Zákazník si môže vždy zdieľanie neosobných údajov vo vozidle vypnúť.</p>
<p>Trestný zákon</p>	<p>Obyčajne automobilového výrobcu osloví zástupcovia Polície s tým, aby im poskytli dáta, potom musí spoločnosť Š.A.a.s. v rámci možností tieto dáta poskytnúť, ak k nim má prístup.</p> <p>Aktuálne sa takéto požiadavky často riešia v rámci dopravných nehod, kedy po Š.A.a.s. Policia ČR často žiada o pomoc a Š.A.a.s. zo zberníc dat poskytuje rôzne dáta. Všetky tieto činnosti majú oporu v trestnom zákone ČR § 7a, 7b a 8.</p>
	<p>Zákazník používajúci služby ŠKODA Connect súhlasí pred začatím využívania týchto služieb s Podmienkami používania. Tieto Podmienky používania predstavujú záväznú zmluvu medzi ŠKODA AUTO a.s. a týmto konkrétnym</p>



	zákazníkom(fyzickou alebo právnickou osobou). <a href="https://skoda.id.vwgroup.io/terms-and-conditions">https://skoda.id.vwgroup.io/terms-and-conditions</a>
--	--

Tab. 2 - Analýza v prostredí automobilového výrobcu  
Zdroj: Stiks

### ***Infotainment systém***

K spracovaniu osobných údajov v automobiloch dochádza napríklad pri činnostiach, kedy ovládame webové aplikácie akými sú:

- Kalendár v automobile – poskytnutie osobných údajov je požiadavkám k aktivácii služby v automobile a jej prvým spustením súhlasíte s ich využívaním.
- Ponuky – v rámci skvalitňovania zákazníckych služieb
- Varovanie pred dopravnou situáciou - poskytuje údaje pre získavanie informácií o aktuálnej dopravnej situácii, aby pre užívatelia mohli prijať opatrenia na minimalizáciu dopravných komplikácií

V blízkej budúcnosti to budú napríklad i údaje o vodičovi pred započatím, ale i počas jazdy:

- Identifikáciu vodiča
- Spôsobilosť vodiča viesť motorové vozidlo
- Parametre jazdy vodiča (štýl jazdy, rýchlosť jazdy, incidenty)

Obecne sa jedná o informácie ako sú:

- identifikačné údaje
- kontaktné údaje
- popisné údaje
- spätná väzba
- informácie o interakcii a komunikácii
- technické údaje
- lokalizačné údaje
- informácie o rýchlosti a spôsobe jazdy

Príjemcovia a spracovatelia týchto údajov sú:

- agentúry starajúce sa o prieskum spoločnosti
- členovia distribučnej siete
- importéri
- infolinky
- poskytovatelia funkcionálít konektivity
- poskytovatelia mobilných online služieb

Tieto údaje však môžu byť poskytnuté rovnako i orgánom verejnej a súdnej moci, polícii a taktiež v medziach zákona orgánom činným v trestnom konaní.



Obr. 2 - Poskytovanie služieb prostredníctvom webových aplikácií automobilov  
Zdroj: autori

Osobné údaje môžu byť archivované vo verejnom záujme, ďalej môžu byť použité pre účely vedeckého, historického alebo štatistického výskumu. V odôvodnených prípadoch môžu byť osobné údaje tiež spracovávané pre účel riešenia právnych záležitostí, vrátane splnenia povinností voči príslušným orgánom verejnej správy, sledovania a neustáleho vyhodnocovania právnych rizík.

### **Ako zabezpečia výrobcovia automobilov, že dáta zákazníkov budú chránené?**

Výrobcovia automobilov môžu zabezpečiť, že budú dáta automobilov chránené, použitím bezpečných komunikačných protokolov, ako sú napríklad TLS (Transport Layer Security), HTTPS (Hypertext Transfer Protocol Secure) a SSL (Secure Socket Layer). Tie poskytujú silné šifrovanie a zabezpečenie pre prenos údajov. Výrobcovia automobilov tiež môžu použiť hardvérové zabezpečenie, ako sú napríklad biometrické čítačky, čipy alebo heslá pre prístup k autu. Okrem toho môžu výrobcovia automobilov vyvinúť vlastné softvérové aplikácie a systémy pre správu a ochranu údajov o vozidle. Ďalej môžu tiež zabezpečiť, aby boli všetky údaje o vozidle uložené na bezpečných serveroch, ktoré sú chránené silnou firewall a heslami. K údajom môžu mať prístup iba povolené osoby so správnymi oprávneniami.

Normy akými sú R155 a R156 ako aj ISO/SAE 21434 vyžadujú, aby výrobcovia originálnych dielov prevzali aktívnu zodpovednosť za zabezpečenie dodávateľského reťazca a zabezpečili, že dodávatelia dodržiavajú vhodné pokyny. Výrobcovia musia implementovať preventívne postupy na zabezpečenie zabezpečenia komponentov, vrátane prísnejších kontrol na zabezpečenie, aby sa nechcené časti nedostali do ich systémov.

R155 vyžaduje od výrobcov automobilov, aby implementovali a udržiavali analýzu hrozieb a hodnotenie rizík (TARA) počas všetkých štádií životného cyklu vozidla. Musia tiež vytvoriť procesy na riešenie a zmiernenie budúcich útokov spolu so svojimi dodávateľmi 1. a 2. stupňa.

ISO/SAE 21434 sa môže použiť ako vodítko na to, ako uskutočniť požiadavku R155 spolu s dodávateľmi.



## **Technológie a systémy, ktoré musia výrobcovia automobilov zabezpečiť**

**Airbagy** sú jedným zo základných prvkov pasívnej bezpečnosti, patriaci k popruhovému systému a majú nespornú výhodu pretože slúžia k ochrane hlavy a hrudníku pri náraze a zabráňujú kontaktu pasažierov s časťami interiéru vozidla. Aby airbagy plnili svoju funkciu správne musí byť posádka automobilu poriadne pripútaná bezpečnostnými pásmi, pretože nepripútanaj osobe môže airbag iba ublížiť. Airbagy tvoria čidla umiestnené na začiatku deformačnej zóny dva, čím detekujú následnú deformáciu automobilu. Riadiaca jednotka po prijatí signálu z čidla nárazu aktivuje patrónu elektrochemickej reakcie sa behom 0,015-0,04 sekúnd nafúkne vak vyrobený z pevnej tkaniny, ktorý pri náraze pretrhne časť interiéru, ktorá je perforovaná aby nezabránila jeho bezpečnému nafúknutiu.

**Head up display** je zariadenie prispievajúce k bezpečnosti vozidla pomocou dôležitých informácií a následných dát kvôli, ktorým by vodič upieral zrak z vozovky ako rýchlosť, navigácia a dáta sú v reálnom čase vizuálne premietané na čelné sklo vozidla do zorného poľa vodiča a tým neodopierajú pozornosť vodiča, ktorý sa môže plne venovať dianím na vozovke.

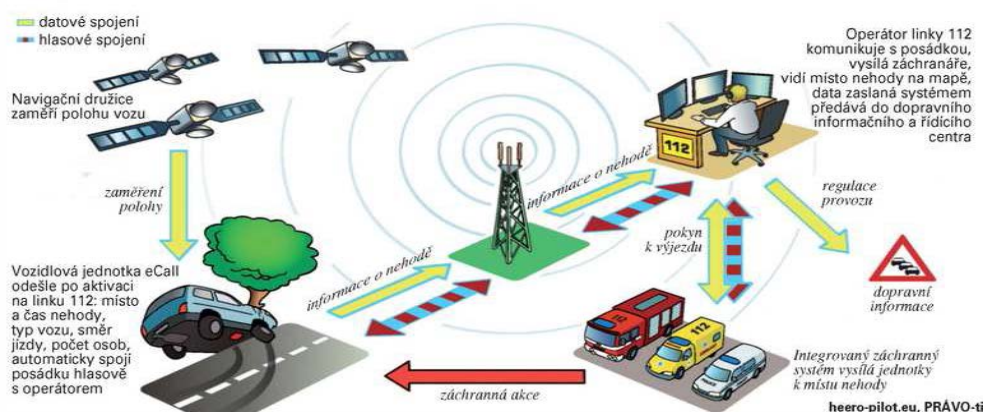
**Asisted Emergency Braking System** rozpoznávania osôb a automatického brzdienia aktívneho v nižších rýchlostiach do rýchlosti 50km/h. Systém zisťuje pomocou laserových snímačov prekážky okolo automobilu, ktoré vstúpia do dráhy vozovky automobilu ako chodci a cyklisti, pričom systémy automobilu varujú vodiča svetelnými a akustickými kontrolkami signalizujúcimi na prístrojovej doske automobilu alebo prostredníctvom systému Head up. V prípade ak vstúpia chodci na vozovku systém automaticky pripravuje brzdy na núdzové brzdienie a v prípade ak vodič nezasiahne vozidlo začne samo brzdiť. Vozidlo väčšinou dokáže týmto spôsobom spomaliť s rýchlosti 25km/h, prípadne zastaviť vozidlo pred zrážkou.

**Aktívna bezpečnosť automobilov** vytvárajú všetky prvky automobilov ako technické zariadenia a rôzne ďalšie vlastnosti vozidiel, ktoré varujú vodičov pred nebezpečenstvami v cestnej premávke a predchádzajú dopravným nehodám ako celková konštrukcia vozidla a z nej vychádzajúcich vlastností vozidla medzi, ktoré zaraďujeme aj prvky podporujúce komfort vodiča podporujúci schopnosť lepšej koncentrácie vodiča pri jazde určujú pružiny, podvozok, tlmiče, brzdy, pneumatiky, výkon a pružnosť motora, avšak dôležitými vlastnosťami vplyvujúcimi na vnemovú bezpečnosť sú ergonómia kabíny vozidla, osvetlenie vozovky, výhľad z vozidla a veľká časť elektronických zariadení, ktoré zvyšujú komfort vodiča ako klimatizácia, kúrenie a dažďový senzor.

**E CALL** systém núdzového volania, ktorý pri nehode automobilu ihneď privolá záchranárske zložky pomoc bez ľudskej pomoci v odľahlejších oblastiach alebo nočných hodinách na cestných komunikáciách, pretože kým okoloidúci osoby zareagujú na daný stav a privolajú pomoc utekajú drahocenné minúty na záchranu života. Systém tvorí špeciálna jednotka zabudovaná vo vozidle, ktorá v okamihu nárazu prepojí automobil s linkou 112 a pošle základné informácie o nehode: čas, lokalitu a presnú polohu nehody, typ vozidla, smer jazdy a počet pasažierov vo vozidle. Autoklub Slovakia Assistance, s. r. o. od roku 2009 spolupracuje so spoločnosťou SETECH, spol. s. r. o. pri poskytovaní prvej pomoci vodičom

vozidiel vybavených systémom eCall – ready, ktorý dokáže zavolať späť do vozidla a urobiť prehľad o vážnosti dopravnej nehody. Podľa Európskych noriem sú vozidlá vyrobené v roku 2015 a novšie povinne vybavené systémom ECALL.

### Jak bude automatický záchranný systém fungovať



Obr. 3 - Princíp fungovania systému E CALL

Zdroj: Internet

## Význam informovania majiteľov o spracovaní dát v oblasti dopravnej nehodovosti

### Využívanie automobilových dát majiteľmi vozidiel na rôzne účely:

- Môžu ich použiť na zlepšenie bezpečnosti a pohodlia jazdy, zlepšenie spotreby paliva a dokonca aj na úsporu peňazí.
- Môžu tiež využívať dáta na prepojenie s ďalšími technológiami, aby boli informovaní o trase, ktorou jazdia, a dokonca aj o presnosti ich jazdy.
- Dáta môžu majiteľom áut tiež pomôcť pri správe a údržbe ich vozidiel, pretože šoféri ich môžu použiť na identifikáciu problémov, ktoré by mohli viesť k predčasnemu opotrebeniu vozidla.

### Využívanie dát 3 stranou pre viaceré rôznych účelov:

Automobilové dáta môžu byť použité pre mnoho rôznych účelov a to:

- Môžu byť použité pre monitorovanie stavu vozidla, aby sa zabránilo predčasnemu opotrebeniu automobilu a zároveň zlepšila bezpečnosť vodiča.
- Dáta môžeme takisto použiť k identifikácii vozidiel, ktoré porušujú dopravné predpisy, aby sa zaistilo, ktorí vodiči dodržia právne predpisy a dodržiavajú bezpečnosť na cestných komunikáciách.
- Dáta môžeme používať pre potreby vytvárania aplikácií a ich následné sledovanie plánovania ciest, vývoj nových bezpečnostných prvkov, vývoj nových platforiem pre spoločné jazdy a ďalšie potreby vodiča.

- Segmenty dát o automobiloch tiež môžu pomôcť verejným orgánom v lepšom plánovaní dopravy a zrýchlení cestovania.
- Dáta navyše môžu byť použité pre vytváranie personalizovaných služieb pre užívateľov, ktorí ich môžu využívať pre zlepšenie svojho zážitku z jazdy.
- Monitorovanie stavu vozidla, ktoré nám poskytuje okamžité informácie a potrebách servisu, aby sa zabránilo predčasnému opotrebeniu vozidla a zároveň zlepšila bezpečnosť vodiča.
- Uchované dáta môžeme ďalej používať pre potreby aplikácií na sledovanie a plánovanie ciest, vývoj nových bezpečnostných jzd vozidiel, vývoj nových mapových platforiem pre spoločné jazdy a ďalšie jazdné činnosti.
- Dáta o vozidlách taktiež môžu pomôcť verejným orgánom v zlepšení plánovania dopravy a urýchlení cestovania.
- Používanie veľkého počtu dát pre vytváranie personalizovaných služieb užívateľov, ktorí ich môžu využívať pre zlepšenie svojho zážitku z jazdy.
- Dáta automobilov môžeme súčasne poskytnúť pre bezpečnostné zložky k identifikácií prípadov dopravných nehôd, zlepšenie bezpečnosti ciest a zníženie dopravných nehôd.
- Určité dáta o automobiloch môžu pomôcť ku identifikácii vozidiel, ktoré porušujú dopravné predpisy, aby sa zaistilo, že vodiči dodržia právne predpisy a udržia bezpečnosť na cestných komunikáciách.

#### **Využívanie spracovaných dát výrobcami automobilov:**

- Dáta z automobilov môžu byť použité výrobcami na zlepšenie produktov, získanie lepšieho pochopenia trhu a uspokojenie požiadaviek zákazníkov.
- Môžu byť tiež použité na vyhodnotenie spotreby paliva, diagnostiku porúch a prispôbenie sa najnovším technológiám.
- Uložené dáta môžu automobilovým výrobcom tiež slúžiť pri vývoji nových produktov pre komfortnejšie poskytovanie služieb zákazníkov.
- Môžu tiež pomôcť výrobcovi získať lepší prehľad o tom, akú cenu by mali uvádzať na trh pre svoje produkty.

#### **Záver**

Článok sa zaoberá priblížením právneho rámcu využívania dát pre jednotlivé bezpečnostné systémy, ktoré sú súčasťou automobilov na ochranu vodiča a pasažierov v rámci konektivity automobilov. Cieľom príspevku je zhrnúť právny rámec ochrany dát, spôsob nakladania s dátami, charakteristika opatrení, ktoré výrobcovia automobilov musia prijať, aby chránili osobné údaje majiteľov automobilov pre bežne používanie bezpečnostných prvkov, ich účinnosť a rozdelenie v jednotlivých častiach automobilu ale aj tých bezpečnostných prvkov, ktoré sa kvôli drahším výrobným nákladom sa menej často zavádzajú do automobilov.

Automobilová konektivita je trend, ktorý rýchlo rastie a má veľký vplyv na súčasnú automobilovú dopravu. Jednotlivé automobilové spoločnosti zbierajú údaje o majiteľoch automobilov prostredníctvom širokej škály technológií využívajúcich modernú automobilovú konektivitu.

Vzhľadom na vyšší počet vyrobených automobilov a rýchlosť neustále rozvíjajúcej dopravy, aby sa predišlo nasledovným krízovým situáciám a nebezpečenstvám, ktoré eliminujú pravdepodobnosť v krízových situáciách nielen identifikujú ale zároveň zdôrazňujú význam informovania majiteľov o zbieraných údajoch a zabezpečenia primerane bezpečných technológií a systémov. Avšak, pred uvedením automobilu do prevádzky je potrebné, aby výrobcovia alebo ich zástupcovia získali súhlas majiteľa a zabezpečili, že osobné údaje majiteľov budú chránené proti zneužitiu alebo neoprávnenému prístupu. Jadro článku sa zaoberá právnym rámcom využívania dát v rámci konektivity automobilov, ďalej tiež pojednáva o technológiách a systémoch, ktoré je potrebné zabezpečiť, aby sa zaistilo, že údaje majiteľov automobilov budú chránené pred neoprávneným prístupom alebo zneužitím. Okrem toho uvádza, že v prípade, že majitelia chcú sprístupniť svoje osobné údaje tretím stranám, musia výrobcovia zabezpečiť, aby tieto strany spĺňali všetky právne požiadavky na spracovanie údajov.

Z roka na rok stúpa počet automobilov v cestnej premávke, čím narastá počet spracovávaných dát automobilov, ktoré slúžia k ďalšej analýze a metódam výskumu ovplyvňujúce dôležité faktory bezpečnosti ako materiálne a trvalé následky na ľudských životoch a automobiloch. Dôležitou súčasťou automobilu a cestnej premávky je vodič, ktorý tiež nie je neomylný a stáva sa najčastejšou príčinou ovplyvňujúcou rizikové faktory pri jazde v automobile a mnohé okolité činitele, ktoré ohrozujú bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Výrobcovia musia zabezpečiť, aby údaje majiteľov automobilov boli vždy zabezpečené proti neoprávnenému prístupu alebo zneužitiu. Navyše, výrobcovia majú povinnosť poskytnúť majiteľom automobilov dostatočné informácie o ich právach týkajúcich sa spracovania osobných údajov a umožniť im upravovať alebo obmedzovať spracovanie ich údajov. Výrobcovia by mali mať povinnosť zabezpečiť, aby obchodní partneri, ktorí získajú prístup k osobným údajom, ktoré sa získajú počas prevádzky vozidla, spĺňali všetky právne požiadavky na ochranu osobných údajov.

Článok diskutuje o obchodných partneroch, ktorí majú prístup k údajom, a o tom, ako výrobcovia môžu zabezpečiť, prípadne musia zabezpečiť aby tieto strany spĺňali všetky právne požiadavky na spracovanie osobných údajov.

*Tento článok odporúča na publikovanie vo vedeckom časopise Mladá veda:  
Dr.h.c. prof. h.c. prof. Ing. Marián Mesároš, DrSc., MBA,LL.M, DBA, MSc., MPH*

### Zoznam skratiek

EÚ - Európska únia

CZ - Česká republika

SK - Slovenská republika

GDPR -Data Protection Regulation (Nariadenie Európskeho parlamentu)

TLS - Transport Layer Security

HTTPS - Hypertext Transfer Protocol Secure

SSL - Secure Socket Layer

ISO - International Organization for Standardization

SAE - Society of Automotive Engineers

Š.A. – Škoda Auto a. s.

### Použitá literatúra

1. [www.autolexicon.net/sk/articles/ecall/](http://www.autolexicon.net/sk/articles/ecall/)
2. BERTHORY, Jakub, 2018 a kol., Všeobecné nariadenia o ochrane osobných údajov, Monografie, 1. Vydanie 05.10., 712 str. ISBN 978-80-7400-714-9
3. BURNHAM, S., 2020. Automotive Data Analytics: A Practical Guide to Automotive Data Analysis and Mining. Boca Raton, FL: CRC Press. ISBN-13: 978-1498773062
4. BERDICHEVSKY, M., 2018, Fundamentals of Automotive Data Analysis: An Introduction to Automotive Data Collection, Analysis and Visualization. Boca Raton, FL: CRC Press. ISBN-13: 978-1498753175
5. BMW Connected Drive Web site, 2019-2021. [online]. available from:
6. <https://www.bmw.com/en/index.html>
7. DONÁT, Josef a Jan TOMÍŠEK. 2016, *Právo v síti: průvodce právem na internetu*. V Praze: C.H. Beck. ISBN 978-80-7400-610-4.
8. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/cs/TXT/?uri=CELEX%3A32002L0058>
9. [https://www.europarl.europa.eu/news/en/headlines/society/20211209STO19124/eu-digital-markets-act-and-digital-services-act-explained?&at\\_campaign=20234-Digital&at\\_medium=Google\\_Ads&at\\_platform=Search&at\\_creation=RSA&at\\_goal=TR\\_G&at\\_audience=digital%20services%20act&at\\_topic=DMA\\_DSA&at\\_location=CZ&gclid=CjwKCAjw3POhBhBQEiwAqTCuBtgaTiyJSs\\_KSyFSz30H\\_hSmvxnIoi\\_NTwgKJq9vh\\_rZuz-EcL-djxoC2F4QAvD\\_BwE](https://www.europarl.europa.eu/news/en/headlines/society/20211209STO19124/eu-digital-markets-act-and-digital-services-act-explained?&at_campaign=20234-Digital&at_medium=Google_Ads&at_platform=Search&at_creation=RSA&at_goal=TR_G&at_audience=digital%20services%20act&at_topic=DMA_DSA&at_location=CZ&gclid=CjwKCAjw3POhBhBQEiwAqTCuBtgaTiyJSs_KSyFSz30H_hSmvxnIoi_NTwgKJq9vh_rZuz-EcL-djxoC2F4QAvD_BwE)
10. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A52020PC0767>
11. <https://forallsecure.com/blog/unece-unr155-unr156#:~:text=What%20are%20the%20UN%20R155%20and%20UN%20R156,deals%20with%20the%20specific%20requirements%20for%20heavy%20vehicles.>
12. HAVLÍK, Karel, 2005, *Psychologie pro vodiče: Zásady chování za volantem a prevence dopravní nehodovosti*. Praha. Portál s.r.o, 168 str. ISBN 80-7178-542-3.
13. <https://www.iso.org/obp/ui/#iso:std:iso-sae:21434:ed-1:v1:en>
14. NULÍČEK, Michal, 2017a, GDPR - obecné nařízení o ochraně osobních údajů. Praha: Wolters Kluwer. Praktický komentář. ISBN 978-80-7552-765-3.
15. NULÍČEK, Michal, 2018b. GDPR - obecné nařízení o ochraně osobních údajů. 2. vydání. Praha: Wolters Kluwer, Praktický komentář. ISBN 978-80-7598-068-7.
16. NAVRÁTIL, Jiří, 2018, GDPR pro praxi. Plzeň: Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk. Pro praxi. ISBN 978-80-7380-689-7.
17. MESARČÍK, Matúš, 2018, GDPR a ochrana osobných údajov, Bratislava. Raabe, 82str. ISBN 978-80-8140-305-7
18. Mercedes-Benz Web site, 2021. [online]. available from:
19. <https://www.mercedes-benz.com/en/zeitgeist/mixed-tape-music-now-on-spotify/>

20. NEŠPŮREK, Robert, Jaroslav ŠUCHMAN a Ján JAROŠ. Pověřenec pro osobní údaje dle GDPR: kdy, koho a jak pověřit?. Epravo.cz magazine [online]. 2018, 41-43 [cit. 2023-03-22]. Dostupné z: [https://www.epravo.cz/\\_dataPublic/data/E-pravo\\_mag/2018\\_E1\\_web.pdf](https://www.epravo.cz/_dataPublic/data/E-pravo_mag/2018_E1_web.pdf).
21. Ochrana dat za 1. republiky. Právní ochrana osobních údajů za I. Republiky [online]. [cit. 2007-05-05]. Dostupný z WWW: <[http://www.czso.cz/sldb/sldb.nsf/i/ochrana\\_dat\\_za\\_1\\_republiky](http://www.czso.cz/sldb/sldb.nsf/i/ochrana_dat_za_1_republiky)>
22. PEASE, R., (2019). The Data Driven Automotive Industry: A Comprehensive Guide to Automotive Data Analytics. Boca Raton, FL: CRC Press. ISBN-13: 978-1498754530
23. POLČÁK, Radim, 2012 internet a proměny práva. Praha: Auditorium. Téma (Auditorium). ISBN 978-80-87284-22-3.
24. PATTYNOVÁ, Jana, 2018, Obecné nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR): data a soukromí v digitálním světě : komentář. Praha: Leges. Komentátor. ISBN 978-80-7502-288-2
25. Používanie ŠKODA ID 2022 [online]: *Ochrana údajov a bezpečnosť* <https://skodaid.vwgroup.io/faq>
26. Open Automotive Alliance, 2020, [online]. available from: <https://www.openautoalliance.net/#about>
27. POSADAS, JR, Dalmacio 2018, 21(11)V. The internet of Things: The GDPR and the Blockchain May Be Incompatible. INTERNET LAW.
28. SHALCHI Al, A., & Antle, A. 2018. Automotive Data Analytics: A Comprehensive Guide to Automotive Data Analysis. Boca Raton, FL: CRC Press. ISBN-13: 978-1498768778
29. ŠKODA CONNECT 2022, [online]: *Aplikácia myŠkoda* <https://www.skoda-auto.sk/technologie/skoda-connect>
30. ŠIMIČEK, Vojtěch, 2011, ed. Právo na soukromí. Brno: Masarykova univerzita, Mezinárodní politologický ústav, ISBN 978-80-210-5449-3.
31. <https://www.skoda-auto.cz/sluzby/ochrana-osobnich-udaju>
32. <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2012-89>
33. <https://www.skoda-auto.cz/sluzby/zpracovani-osobnich-udaju/>
34. <https://www.skoda-auto.cz/sluzby/memorandum-webove-aplikace>
35. <https://www.skoda-auto.cz/sluzby/ochrana-osobnich-udaju>
36. <https://www.tuev-nord.de/en/company/certification/services/isosae-21434/>
37. WESSEL, D., (2020). Automotive Data Science: A Guide to Automotive Data Analysis, Visualization, and Modeling. Boca Raton, FL: CRC Press. ISBN-13: 978-1498761598

# **Mladá veda**

## **Young Science**

**ISSN 1339-3189**